

# Sie komplettieren die Karosserie mit Emblemen, Stern und Heckflügel

Obleich die Optik bei der Jagd nach Zehntelsekunden auf der Rennstrecke eine untergeordnete Rolle spielt, ist die Karosseriegestaltung die Visitenkarte Ihres RC-Modells. Mit den Dekorelementen, die Sie mit dieser Ausgabe erhalten, verleihen Sie Ihrem RC-Car echtes Tourenwagen-Flair.

Viele Arbeitsstunden haben Sie darin investiert, die Technik Ihres Modells zu komplettieren und das Setup zu perfektionieren. Diese letzte

Montagesitzung steht hingegen ganz im Zeichen der Modell-Verschönerung: Sie verleihen der Karosserie Ihres AMG Mercedes C-Klasse DTM das originalgetreue Erscheinungsbild des Meisterfahrzeugs von Bernd Schneider aus dem Jahr 2008.

beinhalten alle Designelemente und Embleme, die auf dem Boliden von Bernd Schneider prangen. Sie werden einzeln ausgeschnitten und an der Karosserie angebracht. Die Aufkleber sind fortlaufend nummeriert, und zwar von der Frontpartie zum Heck des Modells. Folgen Sie beim Bekleben der vorgegebenen Reihenfolge, da einige Embleme überlappen.

## WERKZEUG & MATERIALIEN

- **SCHARFE SCHERE** (für exakten Zuschnitt)
- **CUTTER** (zum Heraustrennen der Embleme)
- **PINZETTE/SPITZZANGE** (als Positionierhilfe)
- **REIBAHLE** (zum Bohren der Montagelöcher)
- **KREUZSCHLITZ-SCHRAUBENDREHER PH 2**
- **KREUZSCHLÜSSEL** (zur Montage des Flügels)
- **FILZSTIFT** (zum Anzeichnen der Bohrungen)

## Zahlreiche Details

Mit Ausgabe 80 haben Sie zwei Bögen mit selbstklebender Dekorfolie erhalten. Sie

wichtig: Die Embleme werden auf der zugeschnittenen, lackierten Karosserie platziert!



- 1 selbstklebende Embleme (2 Bögen)
- 2 Karosserie\* (separat ausgeliefert)

\* Die Anleitung zum Zuschneiden der Karosserie finden Sie auf S. 305 bis 310 des Montage-Manuals, Tipps zum Lackieren auf S. 199 bis 204 in der Rubrik RC-Motorwelt.



**1** Befindet sich ein Aufkleber im Zentrum des Bogens (wie hier Nummer 7), trennen Sie ihn mit dem Cutter vorsichtig heraus. Lassen Sie dabei einen Rand von 1 bis 2 mm stehen.



**2** Nehmen Sie eine Schere mit kurzen, geraden, scharfen Schneiden zur Hand, um das Element präzise auszuschneiden. Halten Sie es an die vorgesehene Position, um die Passgenauigkeit zu prüfen (kleines Bild).



**3** Ziehen Sie die Schutzfolie vom Aufkleber ab (kleines Bild). Dann richten Sie ihn mit einer Ecke an den Konturen der Karosserie aus (eine Pinzette erleichtert diesen Schritt). Das Emblem vorerst nur hier leicht andrücken.



**4** Streichen Sie den Aufkleber von der Mitte nach außen mit dem Finger glatt. So vermeiden Sie, dass sich Luftbläschen bilden. Positionskorrekturen sollten Sie vornehmen, bevor die Ecken angeedrückt sind.



## Frontschürze und „Flics“

Beginnen Sie mit dem Bekleben der Karosserie an der Frontschürze. Sie trennen nacheinander die Elemente 1 bis 11 aus den Dekorbögen heraus, schneiden sie passgenau zu und fixieren sie an den in der Abbildung links bezeichneten Positionen. Dabei gehen Sie vor, wie in den Schritten 1 bis 4 gezeigt. Die sechs schwarzen Aufkleber der Frontschürze (Nr. 1 bis 6, in der Abb. rot begrenzt) überlappen sich jeweils zur Mitte hin.



## Von der Front bis zum Heck

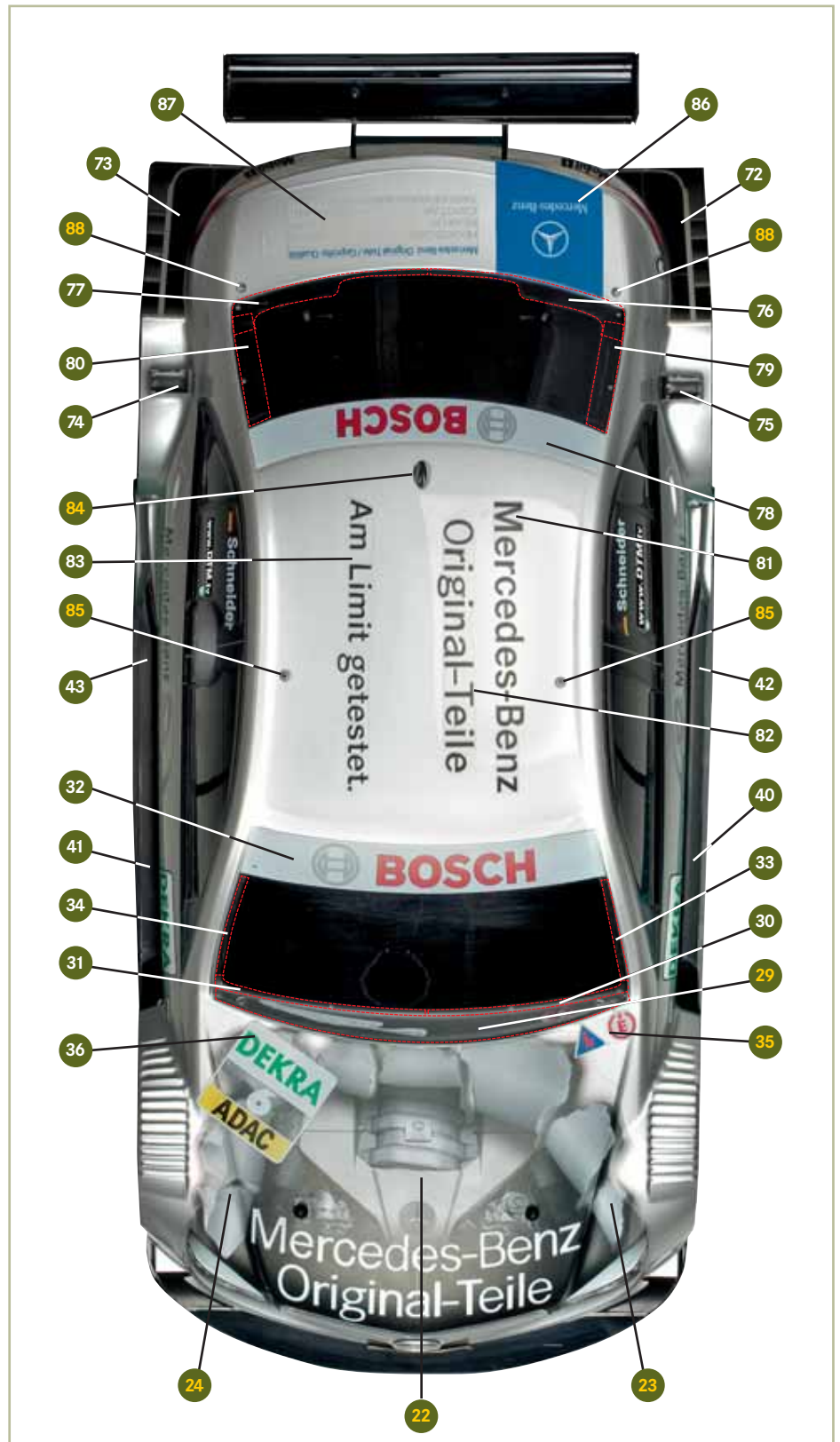
Weiter geht es mit der Frontpartie des Fahrzeugs. Trennen Sie nun die Designelemente 12 bis 36 aus den Bögen heraus. Die einzelnen Aufkleber finden ihren Platz allesamt auf der Frontpartie und der Windschutzscheibe Ihres AMG Mercedes C-Klasse DTM 2008. Die genaue Positionierung entnehmen Sie bitte der nebenstehenden Abbildung sowie der Frontansicht auf S. 314. Gelbe Nummern bezeichnen Elemente auf dem kleineren (gelben) Dekorbogen.

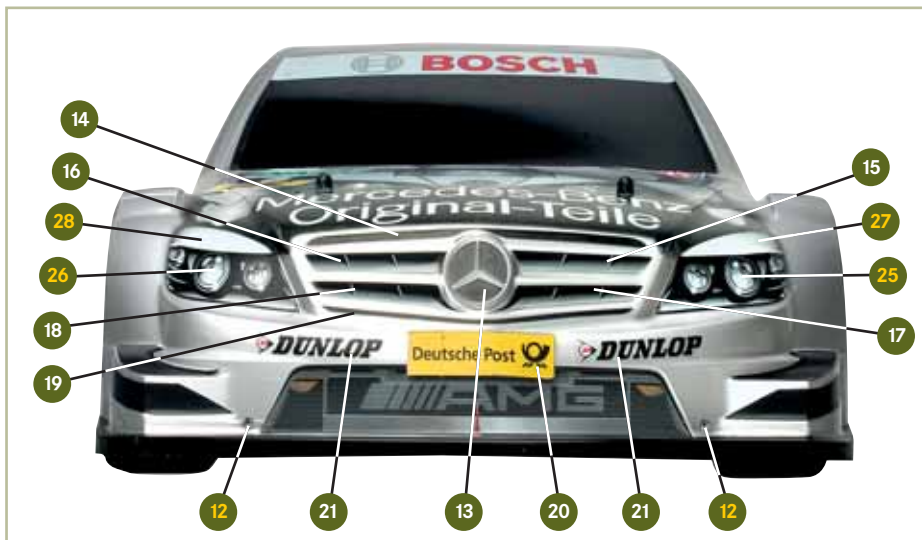
**Hinweis: Zum Bekleben und Anbringen der Nummernschilder folgen Sie bitte den Arbeitsschritten auf den Seiten 315 und 316.**

Die Designelemente der Motorhaube müssen präzise ausgeschnitten werden, damit sie nicht überstehen. Was die Schriftzüge mit transparentem Hintergrund betrifft, z. B. die Aufkleber Nr. 59 oder 83, trennen Sie den Schriftzug als Ganzes heraus. Die gestrichelten Linien auf dem Bogen dienen als Orientierung, werden jedoch abgetrennt. Lassen Sie eine ca. 1 mm breite Umrandung stehen. Sie erleichtert das Aufkleben.

Setzen Sie nun die Gestaltung an den beiden Fahrzeugflanken fort. Dabei arbeiten Sie von vorne nach hinten.

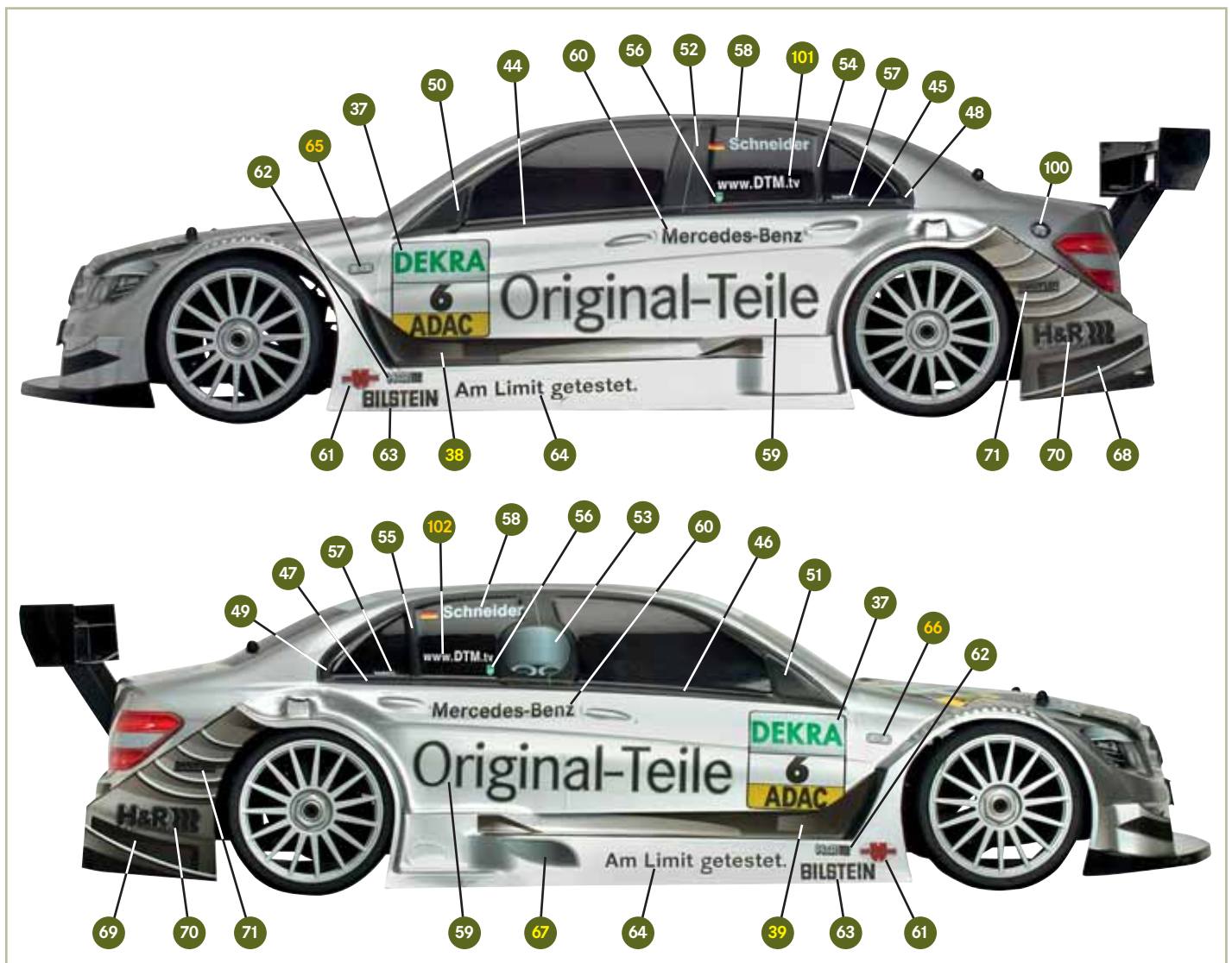
Rechts: Wo Embleme Bohrungen in der Lexan-Hülle überdecken, z. B. an den Öffnungen für die vorderen Karosseriestützen, kleben Sie die Folie zunächst plan und faltenfrei auf. Anschließend ertasten Sie die Öffnungen, setzen die Reibahle ins Zentrum und durchstoßen unter Drehen des Werkzeugs vorsichtig die Folie. Hinweis: Die Elemente der Fensterrahmen an Front- und Heckscheibe (in der Abbildung rot begrenzt) überlappen teilweise.





### Arbeiten Sie symmetrisch

Beim Gestalten der beiden Fahrzeugflanken wechseln Sie ständig die Seiten. Haben Sie ein Emblem an der linken Flanke angebracht, nehmen Sie sein Gegenstück zur Hand und kleben es auf die rechte. Bei dieser Vorgehensweise fällt es leicht, die Übersicht zu behalten. Wie Sie das Nummernschild (20) anbringen, entnehmen Sie den Schritten 7/8 auf Seite 315.





### Fixieren der Anbauteile

Die Anordnung der Embleme am Heck entnehmen Sie der Abbildung rechts. Bevor Sie das gelbe Schild (93) aufkleben, montieren Sie den Stern und den Heckflügel. Möchten Sie die Flügelstützen (wie im Bild rechts zu sehen) in der Karosserie versenkt verankern, sollten Sie einen erfahrenen Modellbauer zu Rate ziehen. Einfacher ist die unten beschriebene Montage von außen.



**5** Im Zentrum der Fläche für den Mercedes-Stern setzen Sie mithilfe der Reibahle eine 3-mm-Bohrung. Darüber bringen Sie im Abstand von ca. 7 mm eine zweite Bohrung von 2 mm Durchmesser an.



**6** Sie nehmen den Stern und stecken die beiden Stifte auf seiner Rückseite in die Bohrungen. Drücken Sie ihn bis zum Anschlag an die Karosserie. Den Stopper (Ausgabe 78) schieben Sie von innen auf den größeren Stift (kl. Bild)



**7** Die Aufkleber 20 und 93 kleben Sie auf ein Reststück aus Lexan (z. B. auf den Spritzling der Seitenschürzen). Schneiden Sie die Schilder entlang der Umrandung der Aufkleber aus (kl. Bild) und entgraten Sie die Schnittkanten.



**8** Schneiden Sie zwei Streifen doppelseitigen Klebebands zu, und kleben Sie diese auf die Rückseiten der beiden Nummernschilder (kl. Bild). Das Schild mit Aufkleber 20 fixieren Sie im Zentrum des vorderen Stoßfängers.



**9** Sie nehmen den Heckflügel zur Hand und setzen seine Stützen, wie gezeigt, auf den Barcode-Aufkleber am Heck der Karosserie. Achten Sie darauf, dass beide Stützen plan am Heck des Racers anliegen.



**10** Mit einem Filzstift markieren Sie die Position der sechs Einkerbungen auf der Karosserie (kl. Bild). Greifen Sie zur Reibahle, und bohren Sie an den Markierungen (rote Pfeile) sechs 3-mm-Löcher in die Karosserie.



**11** Stecken Sie drei der Schrauben aus Ausgabe 62 in die oben abgebildeten Bohrungen. Von der Innenseite drehen Sie je eine Mutter ca. eine Umdrehung weit auf. Dann schieben Sie die Stützen unter die Schraubenköpfe (kl. Bild).



**12** Mithilfe des Kreuzschlüssels und eines Schraubendrehers fixieren Sie den Heckflügel. Dann drehen Sie die drei anderen Schrauben ein. Zwischen den beiden Stützen kleben Sie das hintere Nummernschild mittig auf (kl. Bild).



**13** Nach der Montage des Sterns und des Heckflügels ist die Karosserie des AMG Mercedes C-Klasse DTM 2008 einsatzbereit. Setzen Sie diese nun, wie gezeigt, auf das Chassis Ihres DTM-Racers.



**14** Vergewissern Sie sich, dass die Karosserie korrekt auf den Stützen sitzt. Dann sichern Sie diese mit den vier Karosserieclips (Ausgabe 79) am Chassis. Damit ist die Montage Ihres DTM-Racers abgeschlossen!